



## แบบก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ 64002  
(บริเวณสามแยกหน้าวัด-ท้ายวัดห้วยเสือ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

## ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : ซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายสมอพลี-ห้วยเสือ พ.บ. 64002  
(บริเวณสามแยกสะพานหน้าวัด-ท้ายวัดห้วยเสือ)

รายละเอียด : เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 160 เมตร 0.05 เมตร  
คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.061411 99.959651 สิ้นสุด 13.061794 99.961077

| สารบัญแบบ |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| หน้า      | รายการ                                   |
| 1         | ปกหน้า                                   |
| 2         | สารบัญแบบ / แผ่นที่ส่งเข้า               |
| 3         | การคำนวณการทั่วไป                        |
| 4         | แปลนถนน                                  |
| 5         | แปลนขยายถนน                              |
| 6         | รูปตัดโครงสร้างถนน 1                     |
| 7         | รูปตัดโครงสร้างถนน 2                     |
| 8         | แบบมาตรฐาน ท 1-07                        |
| 9         | มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COTAT)            |
| 10        | .                                        |
| 11        | มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE |
| 12        | .                                        |
| 13        | .                                        |
| 14        | แบบบัญชีโครงการ                          |
| 15        | แบบบัญชีประชาคมพื้นที่                   |



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างขยายถนนเสริมผิวจราจร  
แอสฟัลติกคอนกรีต  
สายสมอพลี-ห้วยเสือ พ.บ. 64002  
(บริเวณสามแยกสะพานหน้าวัด-ท้ายวัดห้วยเสือ)

สถานที่

หมู่ที่ 5 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสมิทธา จันทศิริ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

อนุมัติ

นายอริฏ์ แสงเจริญกุล  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

สารบัญแบบ / แผ่นที่ส่งเข้า

ภาคส่วน

ตามที่ระบุ

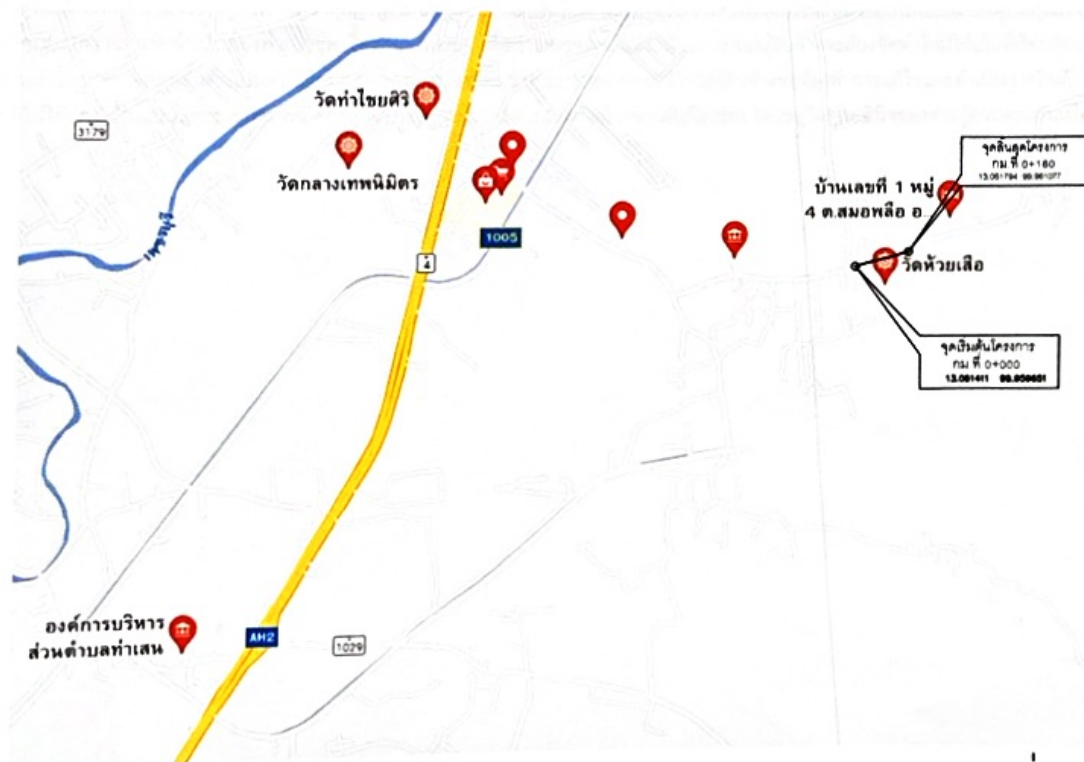
วันเดือนปี

แผ่นที่

2

จำนวนแผ่น

15



แผนที่พอสั่งเขป

NOT TO SCALE

## ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดี ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวังป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการรื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทาง  
ลาดยางแอสฟัลต์ที่วัดดอนกร็ด  
สายสมอพิสัย-หัวเสือ พท. ๑ ๕4002  
(บริเวณสามแยกหน้าวัด คำชะอีหัวเสือ)

สถานที่

หมู่ที่ ๓ ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ

4

นางกฤษณะ อรุณโรจน์  
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ

4

นางกฤษณะ อรุณโรจน์  
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

นางนิตยา จันทวิภา  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ

นายสุวิทย์ อรรถวิบูลย์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

การดำเนินการทั่วไป

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่

3

จำนวนแผ่น

15





# ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำความสะอาดและเคลือบพื้นทางเดิม
2. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับตามที่กำหนดไว้บนรูปก่อสร้าง
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวง  
ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต  
สายสมอพิสัย-หนองหอย กม. 8+002  
(บริเวณสามแยกหน้าวัด ห้วยวังน้อย)

สถานที่

หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหนองหอย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ

นางคุณนระ อรุณโรจน์  
ผู้ชำนาญการ

ตรวจสอบ

นางคุณนระ อรุณโรจน์  
ผู้ชำนาญการ

เห็นชอบ

นางชนิดาภา จันทสิทธิ์  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

อนุมัติ

นางอริยา อรุณโรจน์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนน 1

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

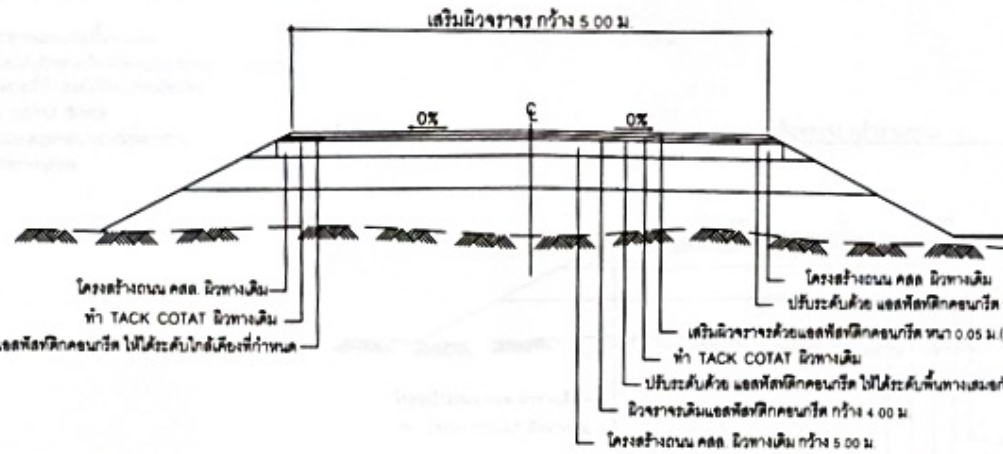
วันเดือนปี

แผ่นที่

6

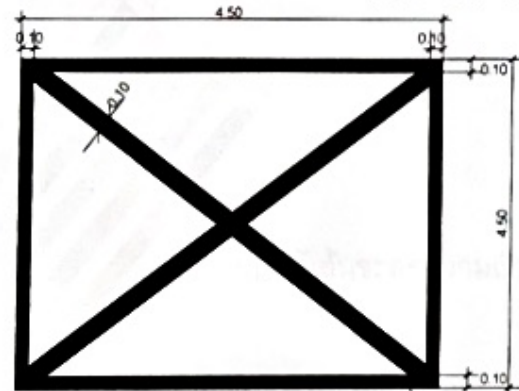
จำนวนแผ่น

15



รูปตัดโครงสร้างทาง ① กม.0+000 ถึง 0+160

NOT TO SCALE



แบบตีเส้นช่วงทางสามแยก 2

งานตีเส้นทึบเส้นสีแดง 1 จุด

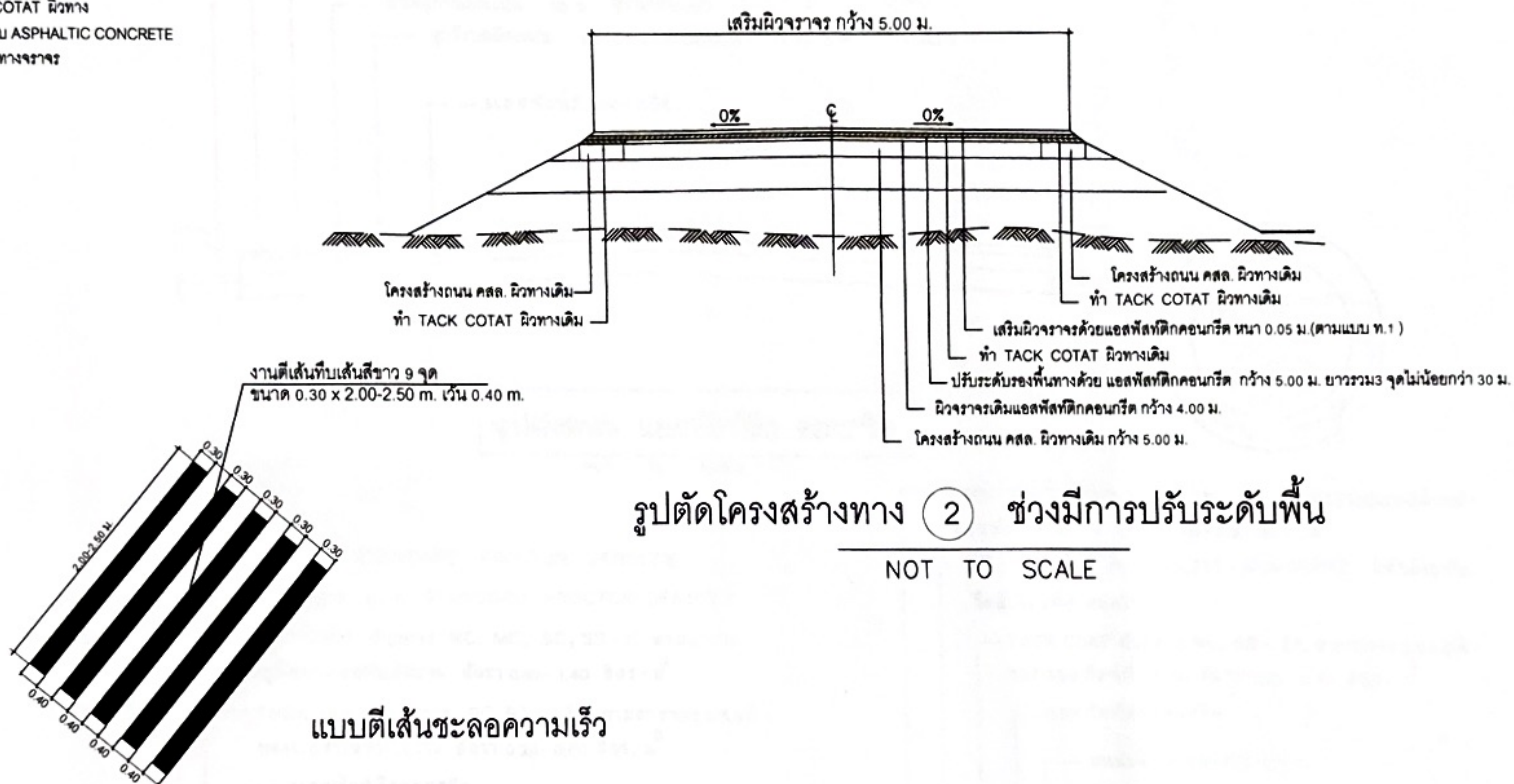
## ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                                 | ข้อกำหนด                                                                     |
|----------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE | อ้างอิง "มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE" ม.ม. 2131-57 หรือ แบบ ท.1 |
| 2.       | TACK COTAT                             | อ้างอิง "มาตรฐานงานทาเคลือบ (TACK COTAT) ม.ม. 2122-57 หรือ แบบ ท.1           |
| 3.       | เส้นแบ่งทิศทางจราจร                    | อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"                           |

## หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม และต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรที่รับผิดชอบ
2. ภายในช่วงที่ทำการก่อสร้างต้องมีการปิดกั้นการจราจรให้มีความเหมาะสม และอาจใช้การปิดกั้นการจราจรเป็นระยะๆ โดยต้องมีการปิดกั้นการจราจรให้มีความเหมาะสม และต้องมีการปิดกั้นการจราจรให้มีความเหมาะสม
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงที่ปิดกั้นการจราจรได้ ให้ดำเนินการปิดกั้นการจราจรเป็นระยะๆ โดยต้องมีการปิดกั้นการจราจรให้มีความเหมาะสม
4. การเปลี่ยนแปลงสีเส้นจราจร หรือ 1, 2 และ 3 จะต้องมีใบรับอนุญาตจากทางราชการ

1. ทำความสะอาดและเคลือบพื้นทางเดิม
2. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALTIC CONCRETE  
ให้ได้ระดับตามที่กำหนดให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ASPH ทาทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



| ลำดับที่ | รายการ                                    | ข้อกำหนด                                                                     |
|----------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | ผิวทางและผิวไหล่ทาง<br>ASPHALTIC CONCRETE | อ้างอิง "มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE" มยผ. 2131-57 หรือ แบบ ท.1 |
| 2.       | TACK COTAT                                | อ้างอิง "มาตรฐานงานแท็คโคท ( TACK COTAT ) มยผ. 2122-57 หรือ แบบ ท.1          |
| 3.       | เส้นแบ่งทิศทางจราจร                       | อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร                            |

1. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการที่จะน้อยในดุลพินิจของผู้ควบคุมการสำรวจจ้าง
2. ภายในช่วงสัญญาได้ลงนามตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และระบบการจราจรที่เชื่อมโยงกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความเหมาะสมไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของการสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงสัญญาได้ลงนามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากดำเนินการในช่วงสัญญาได้และระบบภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมการสำรวจจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และข้อ 3 จะต้องให้ได้รับการอนุมัติจากผู้จ้างกำหนดไว้ในแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

#### โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างสะพานถนนเสริมผิวจราจร  
ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
สายสัมพันธ์-ห้วยเสือ ทบ.ถ. 64002  
(บริเวณสามแยกน้ำวัด-ห้วยวัดห้วยเสือ)

|         |  |
|---------|--|
| สถานที่ |  |
|---------|--|

หมู่ที่ ๕ ค.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

စစ်ကနဦး

A

**นายกฤษณะ จรุงโรจน์**  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ATTACHED

A

นายกฤษณะ จรุงโรจน์

เห็นชอบ

นางธนิตา จันทวิภา  
ผู้อำนวยการบริหารส่วนงานอำนวยการ

๑. ขุนมัจฉิ

นางชฎิ แสงหิรัญนาคตา  
นางกองจัดการบริหารส่วนตำบลสมเด็จ

**หมายเลขแบบ**

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนน 2

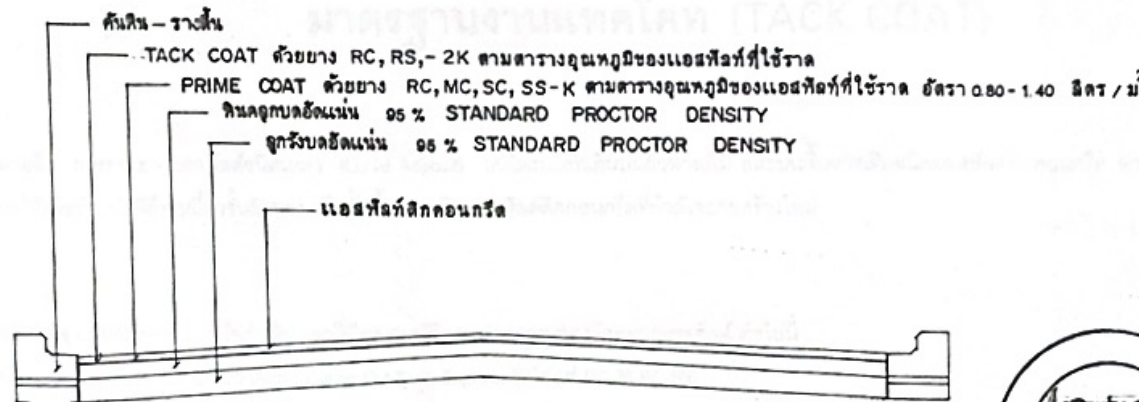
อน **มาตราส่วน**

ตามที่ระบุ

วัน/เดือน/ปี

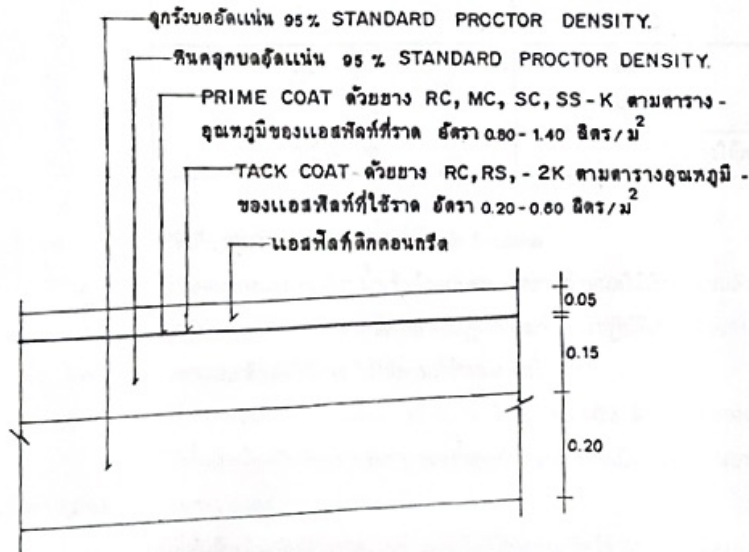
|       |  |
|-------|--|
| ឈ្មោះ |  |
|-------|--|

|  |           |
|--|-----------|
|  | จำนวนแผ่น |
|--|-----------|



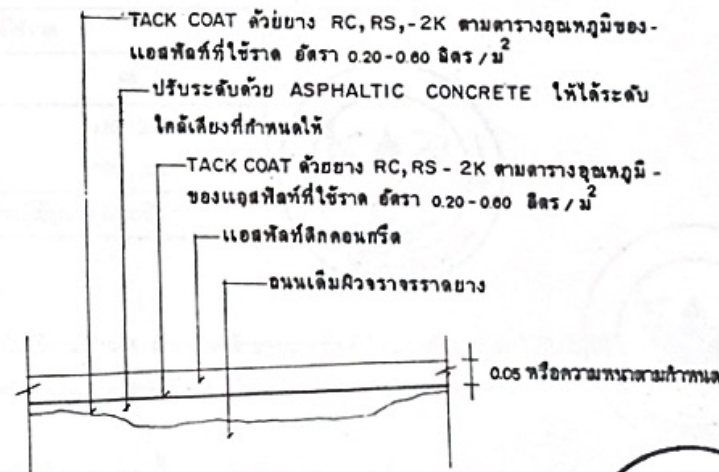
รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

- หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อให้ปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง

กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนนเดิม OVER-LAY ด้วย  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

สถาปนิก 30. 1

นายพงษ์พันธ์ บูชาเกษมสันต์

วิศวกร 80. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวัฒนา

ตรวจ ประธานคณะกรรมการ

นายวิทยา สิริธาดาวชิ

ก/ล.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-07

## มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

### ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนโพรมิโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

### วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดปรมเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

| ชนิดของยาง | อุณหภูมิที่ใช้ราด                 |           |
|------------|-----------------------------------|-----------|
|            | °C                                | °F        |
| RC. - 70   | 60 - 100                          | 120 - 215 |
| RC. - 250  | 80 - 110                          | 180 - 235 |
| SC. - 70   | ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ |           |

- (4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

(ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้

(ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโพรมิโคท (Prime Coat) ทุกประการ

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นโพรมิโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



### วิธีการก่อสร้าง

#### (1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมโคทเดิม ให้ทำการ ขูด ปะ หลุมบนผิวโพรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบรื้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมโคทเดิมเสียหาย เสริมแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอเพอร์เพทริตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพรเนตเรชั่นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

#### (2) การราดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแทคโคทมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สัลดราบบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำแทคโคทแล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแทคโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



## มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

### ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดค้ำตะแกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น หินทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

### คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
- (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
- (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีหน้าหนึ่งหน้าใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ซ) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| วัสดุ              | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ |       |      |         |         |
|--------------------|---------------------------------------|-------|------|---------|---------|
|                    | 3/4"                                  | 1/2"  | 3/8" | เบอร์ 4 | เบอร์ 8 |
| หินย่อยหรือหินกรวด | 100                                   | 70-90 | 0-60 | 5-20    | 0-5     |



## (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต
- (ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
- (ง) มีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| วัสดุ                   | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ |         |         |          |          |          |           |           |
|-------------------------|--------------------------------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
|                         | 3/8"                           | เบอร์ 4 | เบอร์ 8 | เบอร์ 16 | เบอร์ 30 | เบอร์ 50 | เบอร์ 100 | เบอร์ 200 |
| หินฝุ่น                 | 100                            | 80-100  | -       | -        | -        | 30-50    | -         | 10-25     |
| ทรายหยาบหรือทรายละเอียด | -                              | 100     | -       | -        | -        | -        | -         | 0.15      |

## (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
- (ค) มีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

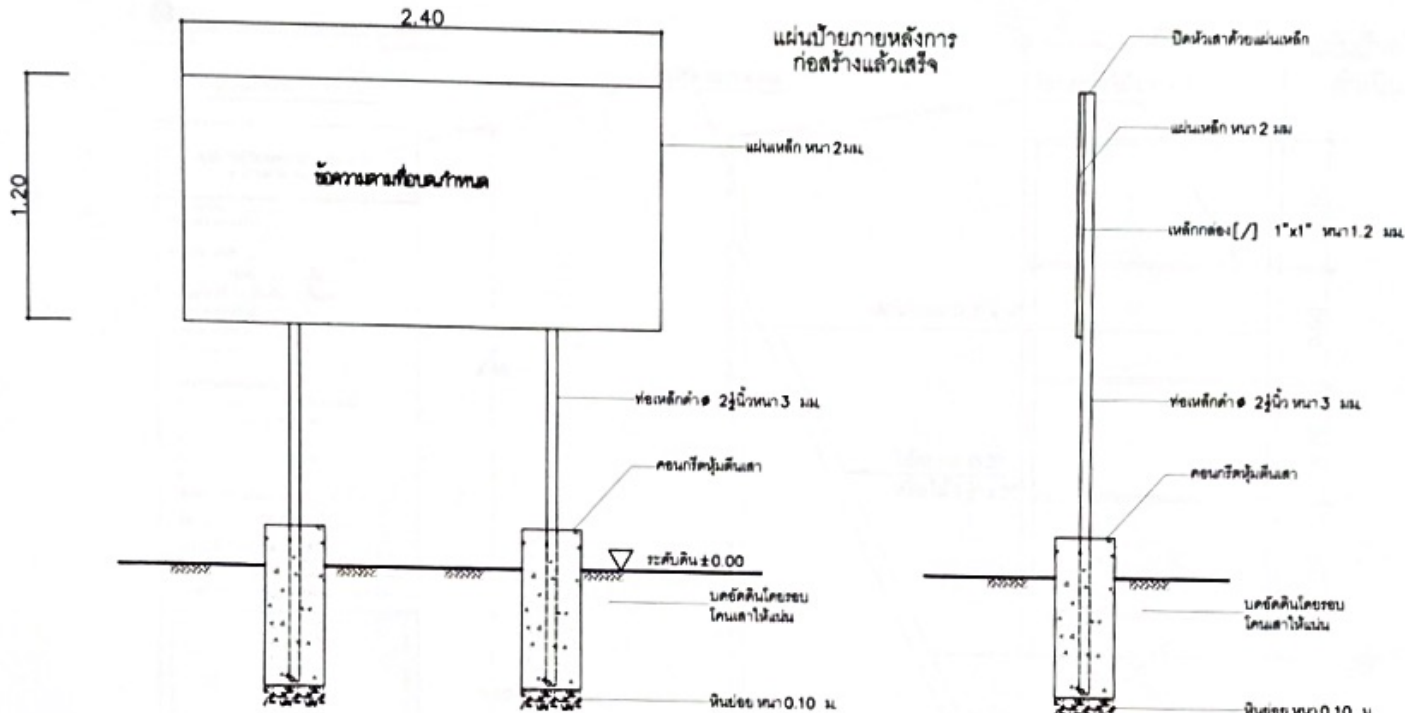
| ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ |
|----------------------|--------------------------------|
| เบอร์ 30             | 100                            |
| เบอร์ 80             | 95-100                         |
| เบอร์ 100            | 65-100                         |



(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคล้อยผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

| ขนาด<br>ของตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ       |                                    |
|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
|                          | ชนิด ก. เกรดละเอียด<br>(Dense Grade) | ชนิด ข. เกรดหยาบ<br>(Coarse Grade) |
| 3/4"                     | 100                                  | 100                                |
| 1/2"                     | 80-100                               | 75-100                             |
| 3/8"                     | 70-90                                | 60-85                              |
| เบอร์ 4                  | 50-70                                | 35-55                              |
| เบอร์ 8                  | 35-50                                | 20-35                              |
| เบอร์ 30                 | 18-29                                | 10-22                              |
| เบอร์ 50                 | 13-23                                | 6-16                               |
| เบอร์ 100                | 8-16                                 | 4-12                               |
| เบอร์ 200                | 4-10                                 | 2-8                                |

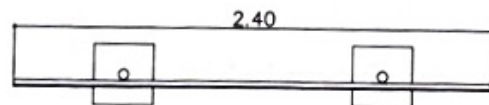




รูปด้านหน้า  
NOT TO SCALE

รูปข้าง  
NOT TO SCALE

1. พื้นป้ายและเสา ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาด้วยสีน้ำมันสีเขียว (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง)
2. ตัวหนังสือใช้สีขาว โดยไม่กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องมีความคมชัดเห็นชัด ก้านหนา
3. ตัวป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร หนา 3 มม.
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



รูปแปลน  
NOT TO SCALE

- แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้
- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  - (2) ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
  - (3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
  - (4) วงเงินค่าก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
  - (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง  
โครงการซ่อมสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก  
อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น 12000  
อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น 12000  
(บริเวณสนามกีฬาหน้าวัดท่าเรือ)

สถานที่  
หมู่ที่ 9 ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

ออกแบบ  
นายสุกฤษณ์ อรุณโรจน์  
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ  
นายสุกฤษณ์ อรุณโรจน์  
ผู้ควบคุมงาน

เห็นชอบ  
นายสมิทธา จันทศิริ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ  
นายสุกฤษณ์ อรุณโรจน์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

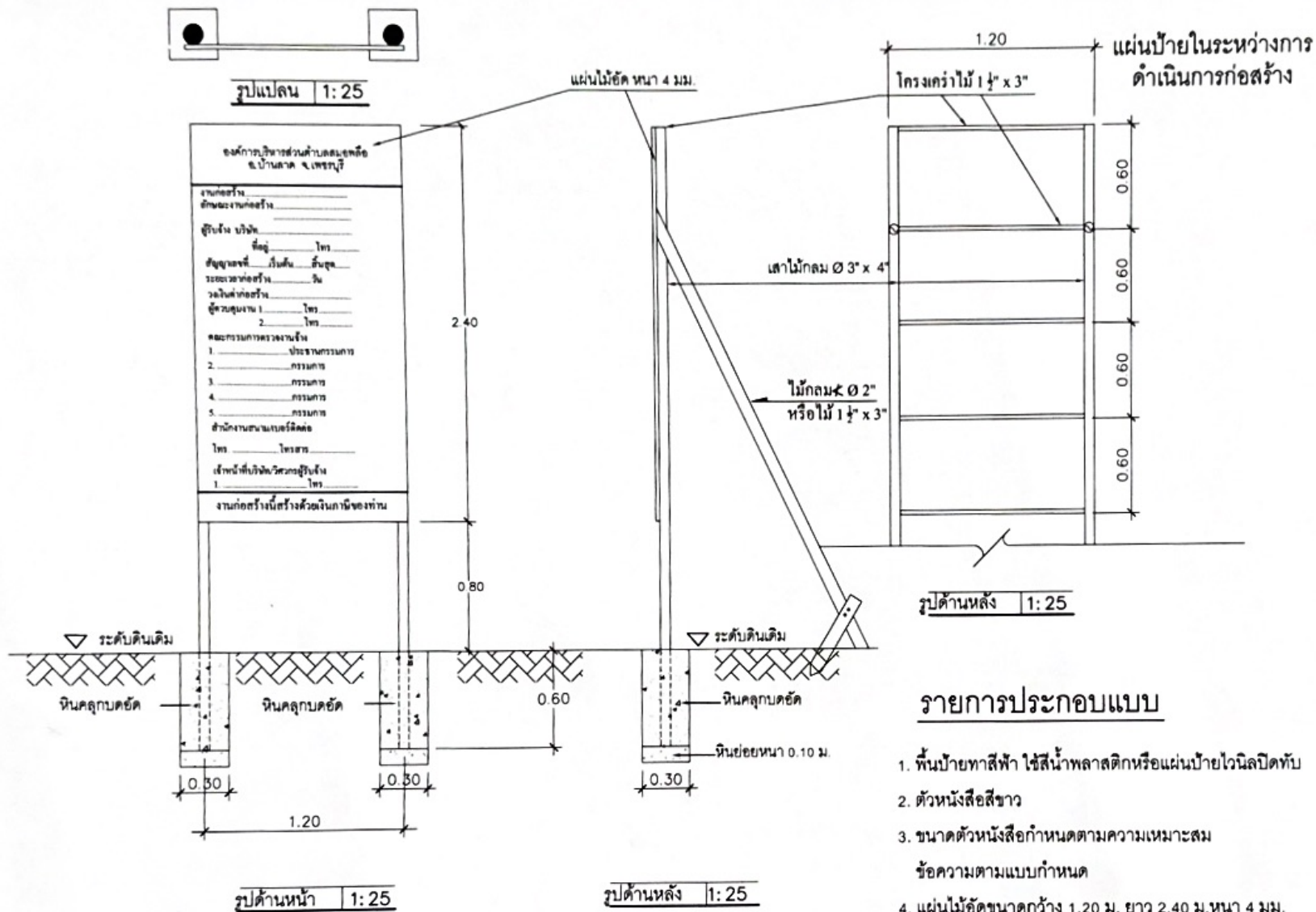
หมายเลขแบบ

แบบแปลน  
แบบป้ายโครงการ

มาตรฐาน  
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 14 จำนวนแผ่น 15



## รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายไวโนลปิดทับ
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม  
ข้อความตามแบบกำหนด
4. แผ่นไม้ขัดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. หนา 4 มม.

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- (3) ปริมาณงานก่อสร้าง
- (4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง
- (5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
- (6) วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือเงินที่ได้รับ
- (7) ราคาากลางค่าก่อสร้าง
- (8) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง
- (9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

### หมายเหตุ

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 บาย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ใน

ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

### โครงการก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างรชาชนอนเสริมฉิวราจร  
อาคารทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
สายสมอพล-ห้วยเสือ พ.บ. ๘ ๘4002  
(บริเวณสามแยกหน้าวัด ห้วยไคร้ห้วยเสือ)

### สถานที่

หมู่ที่ ๕ ต.สมอพล อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

### ออกแบบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์

ผู้ชำนาญการช่าง

### ตรวจสอบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์

ผู้ชำนาญการช่าง

### เห็นชอบ

นายนิลาภา จันทร์พิก

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

### อนุมัติ

นายชัย แสงศิริกุล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพล

### หมายเลขแบบ

### แบบแสดง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์

### มาตราส่วน

ตามที่ระบุ

### วันเดือนปี

### แผ่นที่

15

### จำนวนแผ่น

15